



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1406]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 21, 2011/आषाढ़ 30, 1933

No. 1406]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 21, 2011/ASADHA 30, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 2011

**का.आ. 1679(अ).**—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68), जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है, की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 724 (अ), तारीख 8 मई, 2007, द्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या. 21 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग - 205) के क्रमशः 28.600 कि.मी. से 73.200 कि.मी., (कुराली से किरतपुर खंड) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था ;

और उक्त अधिनियम की धारा 14 के उपबंधों अनुसरण में, प्राधिकरण ने पंजाब राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या. 21 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग - 205) के 28.600 कि.मी. से 73.200 कि.मी. (कुराली से किरतपुर सेक्शन), कुल लम्बाई 42.90 कि.मी. (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सेक्शन कहा गया है), के विद्यमान दो लेन खंड का चार लेन की दोहरी सड़क के रूप में विकास, प्रचालन और अनुसूचना के लिए, निर्माण, प्रचालन और अन्तरण (बी.ओ.टी) आधार पर मैसर्स बी एस सी-सी और सी- कुराली टोल रोड लिमिटेड जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय प्लॉट नम्बर 70, सैक्टर-32, गुडगांव - 122001, भारत है (जिसे इसमें इसके पश्चात् “रियायतग्राही” कहा गया है) के साथ करार किया है ;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त सेक्शन के निर्माण, अनुसूचना, प्रबंध और प्रचालन में अन्तर्वलित व्यय, विनिधान की गई पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त खंड के उपयोग के लिए निम्नलिखित सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों के प्रवर्ग पर फीस उसके स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट दरों पर उदगृहीत और संगृहीत की जायेगी और उक्त रियायतग्राही को उक्त खंड के वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, इनमें से जो भी पश्चात्पूर्ती हो, उक्त करार में यथाविनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक उक्त फीस संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है अर्थात् ;

## सारणी

क्रम संख्या	यानों के प्रवर्ग	प्रति यान प्रति फेरा फीस की दर (रूपए प्रति कि.मी.)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, यात्री वैन और जीप	0.40
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एल सी वी)	0.70
3.	ट्रक और बस	1.40
4.	बहुधुरीय यान(>दो धुरीय), अर्थ मूविंग उपस्कर और भारी संनिर्माण मशीनरी	2.25

टिप्पण:-

1. इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए :-

(i) "वास्तविक फीस" से उक्त खंड के सड़क प्रयोक्ताओं से निम्नलिखित आधार पर वसूल की गई वास्तविक फीस अभिप्रेत है:-

(क) उक्त सेक्शन की लम्बाई, और ।

(ख) उक्त सारणी में दी गई आधार फीस, और फीस एक रूपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ।

(ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त सेक्शन पर वाणिज्यिक प्रचालन, स्वतन्त्र परामर्शदाता द्वारा, प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार, जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त करार कहा गया है, के उपबन्धों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त सेक्शन के पूरा होने पर, यथास्थिति, पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम पूर्णता प्रमाणपत्र, जारी किए जाने के पश्चात् प्रारंभ होता है ।

(iii) "स्थानीय यातायात" से निम्नलिखित प्रकार का यातायात अभिप्रेत है :-

(I) कार/जीप/वैन.- इस यातायात के दो प्रवर्ग है अर्थात् :-

(क) स्थानीय यातायात प्रवर्ग 'I' से निम्नलिखित अभिप्रेत है और जिसमें निम्नलिखित प्रवर्गों में आने वाले उपभोक्ता सम्मिलित होंगे. -

(क) ऐसे ग्रामों/ कस्बों/ शहर के निवासी जिसकी सीमा फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) से 10 कि.मी. के घेरे के भीतर आती है ;

(ख) ऐसे स्थापन/ औद्योगिक इकाईयां, जो फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित हैं ।

(ग) ऐसे स्थापन या औद्योगिक इकाईयों के कर्मचारी, जो फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित हैं या उनका कार्यालय है ।

(घ) स्थानियोजित व्यक्ति/कारोबारी जिनका काम करने का स्थान फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित है

8

(II) “स्थानीय यातायात प्रवर्ग II” से निम्नलिखित प्रवर्गों में आने वाले स्थानीय उपयोक्ता अभिप्रेत हैं जिसमें निम्नलिखित हैं -

- (क) ग्रामों/ कस्बों/ शहर के निवासी जिसकी सीमा फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस से अधिक किन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर आती है।
- (ख) ऐसे स्थापन/ औद्योगिक इकाईयां जो फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस कि.मी. से अधिक किन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर अवस्थित हैं ;
- (ग) ऐसे स्थापन से या औद्योगिक इकाईयां के कर्मचारी, जो फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के बीस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित हैं या उनका कार्यालय है।
- (घ) स्वनियोजित व्यक्ति/ कारोबारी जिनका काम करने का स्थान फीस संग्रहण बूथ (पथकर प्लाजा) के दस कि.मी. से अधिक किन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर अवस्थित है

दोनों प्रवर्गों के लिए छूट इस प्रकार होगी:-

(i) स्थानीय यातायात प्रवर्ग I : 150.00 रुपये का मासिक पास

(ii) स्थानीय यातायात प्रवर्ग II : 300.00 रुपये का मासिक पास

(ख) स्कूल बस.- स्कूली छात्रों को ले जाने वाली स्कूल बसों के लिए पथकर प्लाजा पार करने के लिये स्कूल के प्राचार्य के लिखित अनुरोध के साथ स्कूल की मान्यता तथा बस का रजिस्ट्रीकरण दर्शाने वाले दस्तावेजों की प्राप्ति पर एक हजार रुपये की दर से मासिक पास जारी किये जायेंगे।

(ग) हल्के वाणिज्यिक यान (एल सी वी)/ट्रक.- परिवहन प्रचालकों का बीस कि.मी. के भीतर चलाने का सबूत अर्थात् यान के आने जाने के ब्यौरे स्पष्ट रूप से विनिर्दिष्ट करने वाला माल चालान प्रस्तुत करने पर और, प्रत्येक प्रवेश के लिए ट्रकों के लिये पच्चीस रुपये और हल्के वाणिज्यिक वाहनों के लिये पन्द्रह रुपये रियायती फीस ली जाएगी :

(iv) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जो उक्त करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या जिसे समाप्ति सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है।

(v) उन शब्दों और पदों के जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और परिभाषित नहीं हैं किन्तु उक्त खंड के सम्बन्ध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार में परिभाषित हैं वही अर्थ होंगे जो, उक्त करार में क्रमशः उनके हैं।

2. फीस की वास्तविक दर प्रत्येक वर्ष 1 सितम्बर से 31 अगस्त तक प्रभावी होगी, की संगणना निम्नानुसार की जाएगी:-

फीस के पुनरीक्षण की संगणना निम्नानुसार की जाएगी:-

आधार फीस X  $\frac{\text{डब्ल्यू पी आई-बी}}{\text{डब्ल्यू पी आई-ए}}$

X उक्त खंड की लम्बाई

जहां

\*डब्ल्यू पी आई-ए जून 1997 को विद्यमान थोक कीमत सूचकांक है (131.4)  
 \*डब्ल्यू पी आई-बी फीस-पुनरीक्षण तारीख के पूर्ववर्ती 31 मार्च को थोक कीमत सूचकांक है ।

3. वास्तविक फीस का संग्रहण एक रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगा;
4. फीस का संग्रहण 35.000 कि.मी पर अवस्थित पथकर प्लाजा पर किया जायेगा ।
5. जब एक ही यान को उक्त खण्ड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही चक्कर में पथकर प्लाजा को पार करते समय स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट लागू दर पर अनेक चक्करों के लिए डेढ़ गुणा फीस का एक ही बार संदाय कर दे या यदि उसी यांत्रिक यान को उक्त खंड का पूरे मास में लगातार और बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी पूर्वोक्त अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट एक फेरे के लिए उसको स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट लागू दर के तीस गुणा के समतुल्य प्रभारों के संदाय पर मासिक पास प्राप्त कर सकेगा ।

स्पष्टीकरण:- इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए "दिन" की संगणना से चौबीस घंटे की निरंतर अवधि के रूप में की जाएगी ।

6. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नहीं की जाएगी, अर्थात:-

(i) ऐसे यान -

(अ) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :-

- (क) भारत के राष्ट्रपति;
- (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
- (ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;
- (घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;
- (ङ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;
- (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की है, यदि वे स्वयं यान में बैठें हों; या
- (छ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या अपने राज्य किसी राज्य की विधान सभा का सदस्य या राज्य की विधान परिषद का सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(आ) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

- (ii) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे यान भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथा विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के पात्र हैं।
- (iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ यान। राज्य परिवहन बसों के लिए मासिक पास करार की असुविधाओं के अनुसार दिए जाएंगे।

7. रियायतग्राही स्थानीय यातायात और स्थानीय वाणिज्यिक यातायात से निम्नलिखित छूट दरों से अधिक फीस संग्रहीत नहीं करेगा। परन्तु, जहां स्थानीय यातायात द्वारा स्वतंत्र उपयोग के लिए पृथक सेवा लेन खुली हुई है वहाँ रियायतग्राही स्थानीय यातायात से उक्त सेक्शन पर लागू फीस संग्रहित करेगा।

8. जैसे ही सेवा लेन का निर्माण हो जाता है, रियायतग्राही ऐसी लेन के उपयोग के लिए उपयोक्ता से फीस का संग्रहण नहीं करेगा।

9. रियायतग्राही, इस अधिसूचना के उपबंधों के अनुसार इस अधिसूचना का सार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख सहित कम से कम दो स्थानीय समाचार पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पहले और पुनरीक्षित फीस को भी प्रभावी बनाने के दस दिन पहले इस अधिसूचना के अनुसार प्रकाशित करेगा।

10. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और उस रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर बूथों से 500 मी. आगे, पथकर बूथों से 100 मी. आगे और पथकर बूथों पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित किए जाएंगे और संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालक संप्रदर्शन बोर्ड को सरलता से पढ़ सकें।

11. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के पश्चात् किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम पैंतालीस दिन पहले, प्राधिकरण को यथासम्भव शीघ्र विधिमान्यता के लिए भेजी जाएगी ताकि प्राधिकरण, उक्त प्रस्ताव की प्राप्ति की तारीख से पंद्रह दिन के भीतर कोई टीका टिप्पणी कर सके या स्पष्टीकरण मांग सके और यदि प्राधिकरण इस अवधि के दौरान कोई टीका टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो रियायतग्राही द्वारा यथा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस प्राधिकरण द्वारा पुष्टि की गई समझी जाएगी।

[फा. सं. एन.एच.ए.आई./13013/612/सी.ओ./11-12/जीसी चंडीगढ़ (कुराली-किरतपुर) बीओटी]

बी. बी. महापात्र, निदेशक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st July, 2011

**S.O. 1679(E).**—Whereas, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 724 (E), dated the 8<sup>th</sup> May, 2007, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as the said Act, the Central Government has entrusted the stretch from Km 28.600 to Km 73.200 (Kurali – Kiratpur section) of National Highway No. 21 (New NH-205) in the State of Punjab to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the Authority);

And Whereas, pursuant to the provisions of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s BSC – C and C – Kurali Toll Road Limited, having its registered office at Plot No 70, Sector-32, Gurgaon – 122 001, India (hereinafter referred to as the Concessionaire) for improvement, operation and maintenance including strengthening and widening of existing 2 lane road to 4 lane dual carriageway from Km 28.600 to Km 73.200 (Kurali – Kiratpur section) of National Highway No. 21 (New NH-205), total length being 42.90 Km in the State of Punjab ( hereinafter referred to as the said section on Build Operate and Transfer (BOT) basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways (Collection of Fees by any Person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fee at the base rate specified in column ( 3) of the following Table (hereinafter referred to as the said Table) on the categories of vehicles specified in column (2) of the said Table, for the use of the said section, and authorises the Concessionaire to collect and retain the said fee on and from the date of commercial operation of the said section or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:--

**SCHEDULE**

S. No.	Categories of vehicles.	Base rate of fee per vehicle per one way trip per Km (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, passenger van and jeep.	0.40
2.	Light commercial vehicle (LCV).	0.70
3.	Truck and bus.	1.40
4.	Multi axle vehicle (>2 axle), earth moving equipment and heavy construction machinery.	2.25

**Notes:-**

1. For the purposes of this notification,-
  - (i) "actual fees" means the fees actually charged from the road users of the said section at the fee plaza on the basis of -
    - (a) length of said section and
    - (b) fee at the base rate as specified in the said Table duly indexed,  
and rounded off to the nearest one rupee;
  - (ii) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the said section begins after issue of the completion certificate or the provisional completion certification, as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the said section in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section hereinafter referred to as the said agreement;
  - (iii) "local traffic" means the following type of traffic:-
    - (A) Car/jeep/van.- It has two categories of traffic, viz. -
- (I) Category I means and includes local users falling into any of the following categories:--
  - (a) Residents of villages/towns/cities whose boundry falls within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza).
  - (b) Establishments/industrial units located within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza).
  - (c) Employees of establishments/industrial units located or which have their office, within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza); and
  - (d) Self employed persons/businessmen having their place of work within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll

(II) Category II means and includes local users falling into any of the following categories:-

- (a) Residents of villages/towns/cities whose boundry falls within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booths (toll plaza).
- (b) Establishments/industrial units located within a radius more than ten kilometers but upto twenty kilometer of the fee collection booths (toll plaza)
- (c) Employees of establishments/industrial units located or which have their office, within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza) and
- (d) Self employed persons/businessmen having their place of work within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza).

The discounted fee for the above two categories shall be as under:-

Category I: Monthly pass of Rs. 150.00.

Category II: Monthly pass of Rs. 300.00.

B. School buses :- Monthly passes for school buses, for school students, crossing the toll plaza shall be given at a monthly rate of rupees one thousand after obtaining written request of the school principal along with the documents regarding recognition of the school and the registration of the bus.

C. Light commercial vehicle/Trucks (local transport operators):- Concessional fee shall be charged from transport operators on production of proof for plying within twenty kilometers i.e. goods challan for origin and destination clearly specifying the return details of the vehicle and the fee for such transport shall be rupees twenty-five for trucks for each entry and rupees fifteen for light commercial vehicle (LCV) for each entry;

(iv) "termination date" means the date on which the said agreement expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;

(v) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the said agreement shall have the meanings respectively assigned to them in the said agreement.



2. The actual amount of fee to be collected in a particular year (from 1<sup>st</sup> September of a year to 31<sup>st</sup> August of the following year) and the revised fee shall be computed as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}} \times \text{length of the said section.}$$

Where -

WPI-A is the Wholesale Price Index of June, 1997 (131.4).

WPI-B is the Average Wholesale Price Index available for the year ending March, 31<sup>st</sup> preceding the fee revision date.

3. The actual fees to be collected shall be rounded off to the nearest rupee.
4. The fee shall be collected at the fee plaza situated at Km 35.000.
5. When a vehicle has to cross the said section more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for multiple trips at one and half times the rate specified in column(3) of the said Table while crossing the toll plaza in the first trip itself and where a vehicle has to use the said section continuously and frequently for entire month, the user may have a monthly pass on payment of charges equal to thirty times the rate applicable for a single trip as specified in column(3) of the said Table.

Explanation.- For the purpose of this notification, "day" shall be counted as continuous period of twenty-four hours.

6. No fee shall be collected in respect of the following vehicles, namely:-

(i) Vehicles-

(A) having VIP symbols or officially belonging to,-

- (a) the President of India;
- (b) the Vice-President of India;
- (c) the Governor of a State and Lieutenant Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha, Speaker of Lok Sabha, Chairman of a State Legislative Council, Speaker of a State Legislature Assembly, a Minister for the Union and State, Leader of Opposition in Lok Sabha, Rajya Sabha and State Legislatures having the Status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle;

- (g) a Member of Parliament in the entire country, a Member of Legislative Assembly of a State, a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;
- (B) belonging to awardees of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the competent authority for such awards;
- (ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made there under (as extended to Navy);
- (iii) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.
7. The Concessionaire shall not collect fee from local traffic in excess of the discounted rates specified above:  
Provided that if a separate service lane is opened for free use by local traffic, the Concessionaire shall collect fee from such local traffic, if they use the said section.
8. As and when a service lane is constructed, the Concessionaire shall not collect fee from the users of such lane.
9. The Concessionaire shall publish the substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the date of commercial operation as per the provisions of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation and such substance shall also be repeated, ten days prior to giving effect to revised fee.
10. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, may be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booth, 100 meters ahead of the toll booth and at the toll booth also, the height of the display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.

11. The actual fee to be collected from users shall be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after 31<sup>st</sup> March, in every year but at least forty-five days before the revised rate is to be effective, so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F.No. NHAI/13013/612/CO/11-12/GC-Chandigarh (Kuruli-Kiratpur Section) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director